

Biografía de Txetxu Rivacoba

Nacido en Portugalete, Vizcaya, en 1932, es ingeniero Civil-Energético por la Universidad de Moscú (1955), ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Autónoma de Madrid (1970) y Doctor ingeniero de Caminos por la Universidad de Cantabria (1978).

Ha combinado el ejercicio de su profesión de ingeniero - en el Instituto Estatal de Proyectos de Obras Hidráulicas (Moscú) y las empresas Juan José Krug, Mecánica de la Peña y SENER - con una labor docente que le ha llevado a dirigir la Cátedra Estructuras y Puentes Metálicos de la Escuela Superior Técnica de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Santander (1979-1985), a ser profesor de Postgrado en la Universidad de Madrid y la Universidad de Barcelona (1981), así como en la Universidad de Santander (1982-1985), y vocal del Comité Técnico de Normalización en Estructuras Metálicas de la Asociación Española de Normalización y Certificación (1972-1990). Es autor de artículos técnicos y traductor aficionado de literatura rusa al español.

En SENER, Txetxu Rivacoba llevó a cabo proyectos navales como el diseño de grúas de puerto, de plataformas marinas, de buques con estructuras especiales (como el Sant Jordi, dotado de tanques para transporte de gas natural licuado) y de astilleros (Cádiz y Santander). En Infraestructuras, participó en el diseño de obras portuarias, desde el puerto y la ría de Bilbao hasta el puerto de Castellón de la Plana, además de diques y sistemas de carga y descarga en puertos como Las Palmas, Vigo y Asunción (Paraguay). También tomó parte en el Palacio Euskalduna, en silos (Silos del Abra, en Santurce, Vizcaya) y en talleres y edificios industriales (para General Motors en Figueruelas, Zaragoza, para Ford en Almusafes, Valencia, para Vaysan en San Andrés de la Barca, para Helisold en Bilbao... Incluso diseñó una fábrica de abrasivos en Pamplona que fue premio de la Diputación Foral de Navarra), pero también hizo incursiones en el campo de la energía, con el diseño de centrales térmicas (Los Barrios, en Sevilla, o Guardo, en Palencia), siderúrgicas (la acería de Basauri, la de Vitoria para Forjas Alavesas, la modernización de la acería de Babcock-Wilcox en Galindo, Vizcaya, o la siderúrgica de Orinoco, en Venezuela), plantas de licuefacción y almacenamiento de gas natural (en Irán), centrales nucleares (Santa María de Garoña, en Burgos, o ENSA en Santander), minas (planta de siterización para minerales de hierro en Bodovalle, Vizcaya, y varias instalaciones para Altos Hornos de Vizcaya, en Sestao) y otras como la planta de productos de poliuretano para ICOA en Álava. También fue el artífice de los primeros heliostatos para la Plataforma Solar de Almería (PSA).

En Espacio, su principal ámbito de actuación, tomó parte en el primer contrato espacial de SENER, el diseño y construcción de la torre de lanzamiento de Kiruna (Suecia) para la antigua ESRO, antecesora de la actual Agencia Espacial Europea (ESA), en 1967. Posteriormente, realizó un gran número de desarrollos para la ESA, desde mástiles desplegados y replegados a sistemas de atraque y amarre, y participó en el laboratorio espacial Spacelab de la ESA y la NASA, en el proyecto COLUMBUS de la Estación Espacial Internacional, en el diseño de la torre del ARIANNE, en la Guayana Francesa, y en los satélites GEOS, EURECA, IOC y ERS-1 y los telescopios FIRST y MATRA.

Sus trabajos alcanzaron también el sector aeronáutico, pues patentó varias toberas para propulsores de turbinas de gas que darían lugar a los primeros motores de aviación que llevó a cabo SENER y que serían el origen de ITP, única industria española de motores aeronáuticos y turbinas de gas.

Cuenta con 18 patentes, varias de ellas en EE UU y en Japón. Entre ellas se encuentran el sistema de perfeccionamiento en soportes para tanques de revolución de eje vertical a bordo de buques, la estructura portante transportable por flotación para instalaciones industriales con grandes cargas puntuales, el perfeccionamiento en bastidores para almacenamiento de combustible radioactivo gastado, el sistema de contención de gases licuados, el perfeccionamiento de heliostatos, una

Más información:

cubierta para recintos públicos de contorno circular, y patentes en estructuras espaciales, como la estructura de despliegue secuencial, estructura de despliegue sincronizado, el mástil tubular extensible o los mecanismos de ajuste de alta precisión para el posicionado correcto de estructuras deformables.