

NOTA DE PRENSA

SENER celebra el 50 aniversario del Sistema FORAN

Madrid, 12 de junio de 2015 - El [grupo de Ingeniería y Tecnología SENER](#) ha conmemorado el [50 aniversario de FORAN](#), el sistema CAD/CAM/CAE naval ideado por el cofundador de SENER, José Manuel de Sendagorta, en los años 60 y que es actualmente líder tecnológico en el sector mundial naval y, desde sus inicios, [paradigma de la capacidad de SENER de innovar y exportar](#).

El evento tuvo lugar en la tarde del jueves 11 de junio en el Casino de Madrid, auspiciado por el fundador y presidente de Honor de SENER, Enrique de Sendagorta, el presidente de SENER, Jorge Sendagorta, el director general de SENER, Jorge Unda, y el director general de Naval de SENER, Rafael de Góngora. Contó además con la presencia del ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, así como de clientes de FORAN nacionales, como Navantia, Gondán, Abance, Construcciones Navales del Norte, Aries, Ghenova, Seaplace o el Ministerio de Defensa, e internacionales, con empresas, entre otros, del Reino Unido, Japón, Singapur, Rusia, Turquía y Brasil. También fue un homenaje a las personas de SENER que han hecho posible que el sistema, en continua reinvención, se mantenga a la vanguardia de la tecnología.

Durante el evento, el presidente de SENER declaró: "FORAN ha sido una de las claves que nos ha enseñado el camino hacia este Grupo internacional que hoy somos (...) La innovación es el fundamento primero del éxito de nuestra internacionalización. Por eso FORAN, siempre uno de los productos más avanzados de SENER, ha sido durante muchísimos años punta de lanza de nuestra globalización". Y añadió que FORAN es también paradigmático en la estrategia de inversión de SENER, pues "más de 100 personas invierten continuamente su esfuerzo en el desarrollo adicional del FORAN, asegurando así que preservamos la posición de excelencia que nos permite servir las necesidades de los clientes más demandantes del sector Naval. FORAN es así un excelente ejemplo de nuestra estrategia corporativa, que denominamos 3i, pues sus tres pilares son la Innovación, la Internacionalización y la Inversión."

También tuvo unas palabras el ministro José Manuel Soria, quien resaltó que FORAN es un referente de la capacidad de innovar y exportar de la industria española. De hecho, el Ministerio de Industria le concedió, por este motivo, el Premio Príncipe Felipe a la excelencia empresarial en 2008. FORAN ha recibido además dos galardones del Clúster Marítimo Español, el Premio Miguel Pardo (2009) y el Premio de Tecnología e Innovación (2013).

Por su parte, el director general de Naval quiso expresar su admiración "por las personas que lo concibieron primero y lo empezaron a desarrollar, y por las que todavía hoy lo desarrollan y lo mantienen a la vanguardia de la tecnología (...) Ojalá seamos siempre capaces de mantener el espíritu de innovación, de superación y de satisfacción por el trabajo bien hecho que ha sido desde entonces seña de identidad del desarrollo de FORAN y de todas las actividades, en suma, de SENER". Y añadió que gracias a ese esfuerzo conjunto se lanzan periódicamente nuevas versiones del sistema, "la última de las cuales, la versión 80, verá la luz en muy pocas semanas. Esta versión, que incluye numerosas nuevas funcionalidades y mejora otras ya existentes, será un hito importante por lo que supone de solución integradora con herramientas que exceden el puro diseño naval. Así, FORAN, el sistema CAD/CAM naval que se convirtió en el primero en trabajar con una base de datos única, el que primero dispuso de una versión en sistema operativo Windows, el pionero en el uso de base de datos relacionales, se convierte ahora en el primer sistema CAD/CAM naval que ofrece una integración total con sistemas de gestión de ciclo de vida del producto."

Más información:

Un sistema modular y versátil

FORAN, acrónimo de FORMas ANALíticas, es un sistema CAD integral para diseño, construcción e ingeniería de todo tipo de buques y artefactos marinos, desde veleros a remolcadores, buques militares, de pasajeros, de carga rodada, pesqueros y grandes mercantes, así como plataformas *offshore*. Permite crear eficientemente un detallado modelo 3D virtual del barco a partir del cual es posible obtener, de forma automática, toda la información que requiere su fabricación y montaje. Único *software* naval creado por y para ingenieros navales para solucionar sus propios problemas, su objetivo ha sido siempre automatizar al máximo el proceso de producción para realizar mejores buques, con un coste menor y en un plazo más corto. Para ello, se ideó desde el principio como un sistema modular y perfectamente integrado, capaz de ofrecer una gran versatilidad.

Actualmente, FORAN está en 40 países de los cinco continentes. En España, es la herramienta estándar de trabajo, pues se emplea en casi todas las oficinas técnicas y astilleros. También en Europa es uno de los sistemas de referencia y está igualmente instalado en astilleros de América Latina y EE UU, así como en Oriente Medio. Y, en los últimos años, FORAN ha desembarcado con determinación en Asia, donde [SENER ha abierto oficinas en China, Japón y Corea del Sur](#), países que concentran casi el 90 % de la construcción naval civil mundial y que van a ser, a corto plazo, el principal mercado para FORAN junto con el sector naval militar. También el sector *offshore* será uno de los nichos de crecimiento de los próximos años.

Algunas de las referencias destacadas de FORAN en los últimos años son el Bulkcarrier Spring Aeolían de Sanoyas, el buque de carga a granel de la clase PANAMAX (con dimensiones para atravesar el Canal de Panamá) más grande del mundo; el TEXACO Captain FPSO de Navantia, con capacidad para almacenar 550.000 barriles; la draga Leiv Eiriksson, de Construcciones Navales del Norte, que es la mayor del mundo, con 46.000 m³ de capacidad; el portaviones HMS Queen Elizabeth o la serie de submarinos Successor, ambos de BAE Systems para la Armada Británica. Este último es el mayor proyecto de ingeniería en Europa de la última década.


Acerca de SENER

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con más de 5.500 profesionales en sus centros en Argelia, Argentina, Brasil, Corea del Sur, Chile, China, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, India, Japón, México, Polonia, Portugal y Reino Unido. Los ingresos ordinarios de explotación del grupo superan los 1.305 millones de euros (datos de 2014).

SENER agrupa las actividades propias de Ingeniería y Construcción, además de participaciones industriales en compañías que trabajan en los campos de Energía y Medio Ambiente, así como en el Aeronáutico. En el área de Ingeniería y Construcción, SENER se ha convertido en una empresa de referencia mundial en los sectores Aeroespacial, de Infraestructuras y Transporte, de Energía y Procesos y Naval.



El Sistema FORAN de SENER, un software de CAD/CAM/CAE para diseño y producción de cualquier tipo de buque y artefacto marino, cumple 50 años en 2015, medio siglo de continua reinención que lo convierte en el más longevo del mercado. Actualmente, FORAN se encuentra a la vanguardia de la tecnología, está instalado en 30 países y se utiliza en programas de referencia mundial.

Síguenos en:  

Más información: