

Programa de modernización de los helicópteros AB-212 de la Armada española (PEVH AB-212)

El programa de extensión de vida de siete helicópteros Agusta Bell de la Armada Española, que entraron en servicio en 1974, permitirá extender la vida de los helicópteros al menos quince años, incorporando avances de equipamiento en materia aeronáutica y dotándolos de nuevas capacidades como radar, sistema de visión nocturna, sistemas de protección y autodefensa, etc., básicos para operar eficientemente en escenarios nacionales e internacionales cada vez más exigentes.

Los objetivos que se persiguen con el programa de extensión de vida de los helicópteros AB-212 son conseguir un helicóptero que:

- Opere sin restricciones en el espacio aéreo regulado, cumpliendo los nuevos requisitos exigidos por la normativa civil y militar,
- Incorpore medidas de autoprotección y autodefensa que le permita ser desplegado en misiones internacionales con un nivel de amenaza bajo-medio,
- Esté dotado de los equipos y sistemas que le permitan operar desde patrulleros de la clase METEORO para contribuir en las tareas de vigilancia y control de tráfico marítimo.

Tareas realizadas:

- Actualización de los sistemas de generación de energía eléctrica del helicóptero incluyendo saneado y sustitución del cableado.
- Sustitución de los sistemas de navegación y aviónica e instrumentación de motor por un sistema *full glass cockpit*, integrado con el sistema de misión y compatible con los sistemas de Visión Nocturna (NVG).
- Integración de nuevos equipos para mejorar sus capacidades de misión, que incluyen:
 - Radar de vigilancia con funcionalidades de búsqueda y meteorología
 - Sistema de identificación Naval (AIS)
 - Sistema de visión EO/IR
 - Sistemas de autoprotección y autodefensa (protección balística y alertador de misil-MAWS, y armamento defensivo)
 - Sistema de navegación GPS con mapa móvil y alertador de distancia al terreno (TAWS)
 - Tanques de combustible auxiliares
 - Grúa de carga



País: España

Fecha de inicio: -

